

evobike

bicycle manual



INNEHÅLL

DIN ELCYKEL	3
MONTERING	4-5
BATTERI OCH LADDARE	6-7
FÄRDDISPLAY	8-11
SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL	12
FÖRKLARING OM ÖVERÄNSTÄMMELSE	13

DIN ELCYKEL

RAMNUMMER OCH NYCKELNUMMER

Om du skulle ha otur att få din elcykel stulen kommer polisen att fråga om cykelns ramnummer. Du finner ditt ramnummer på undersidan av cykelns ram mellan tramporna, enligt placering "A" på bilden nedan.

Anteckna det gärna i denna instruktionsbok. Nyckelnumret står oftast instansat i nycklarna till det lås du valt att köpa till din cykel.



RAMNUMMER _____

Om din cykel skulle bli stulen utan att återfinnas så brukar de flesta hemförsäkringsbolag täcka upp skadan.

Ett vanligt krav från försäkringsbolagen är att din cykel ska ha varit låst med ett godkänt lås vid stöldtillfället.

Kontakta ditt försäkringsbolag för att få reda på just dina försäkringsvillkor.

GARANTI

2 års garanti

Evobike är en cykel av hög kvalitet. Vi erbjuder 2 års garanti* på alla våra elcyklar från Evobike. Våra Elcyklar är utrustade med kvalitetsceller och har hög byggkvalitet. Vi erbjuder 2 års garanti** på ALLA batterier.

5 års garanti

Våra cyklar är utrustade med motorer av högsta kvalitet från ledande tillverkare. Vi erbjuder 5 års garanti på cykelns elmotor.

10 års ramgaranti

Våra ramar är av högsta kvalitet. Vi erbjuder 10 års garanti mot rambrott.

**Garantin omfattar ej slitagedelar såsom däck, slang, bromsklossar etc. **Precis som för alla andra batterier så tappar även batterier från evobike kapacitet med tiden. Normal kapacitetsförlust omfattas ej av garantin.*

MONTERING

VIKTIG INFORMATION

Din elcykel levereras till största delen färdigmonterad. Innan det går att använda produkten fordras dock en slutmontering.

OBS: Det är MYCKET viktigt att din cykel monteras på korrekt sätt för att garantera din och cykelns säkerhet. Det är även en förutsättning att cykeln skall vara korrekt monterad för att produktens garantier ska gälla. Om du känner dig osäker över hur cykeln skall slutmonteras är det därför mycket viktigt att du vänder dig till en fackman.

Glöm inte att cykeln behöver en genomgång efter att du använt den 1-3 månader. Vid genomgången finjusteras cykelns växlar, bromsar och ekrar. Dessutom skall en kontroll utföras så att alla detaljer på cykeln är åtdragna korrekt.

MONTERING AV STYRET

1) Börja med att ta loss insexskruven belägen på gaffelrörets ovansida helt och hållet. Tag även bort skyddsmaterialet från gaffelröret samt transportlocket.

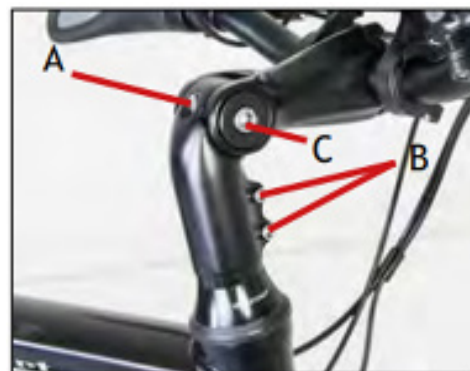
2) Trä på styrstammen på gaffelröret och montera insexskruven som sitter i styrstammen (A), alternativt finns den i lådan med pedalerna. Montera insexskruven (A) genom hålet på styrstammen, likt bilden till höger.

OBS: Denna skruv får inte dras åt för hårt! Om du drar åt skruven för hårt kommer styret att vara trögt att vrida. Skruven skall endast dras åt tillräckligt så att inte cykelns framgaffel glappar.

3) Ställ styret rakt i förhållande till framhjulet. Lås positionen genom att dra åt insexskruvarna (B).

OBS: Drag åt skruvarna växelvis tills de sitter hårt!

4) Styrstången är vinklinsbar. Om du önskar vinkla styrstammen så lättar du på skruven (C). Vinkla styret till önskad position och dra därefter åt skruven (C) på nytt.



MONTERING

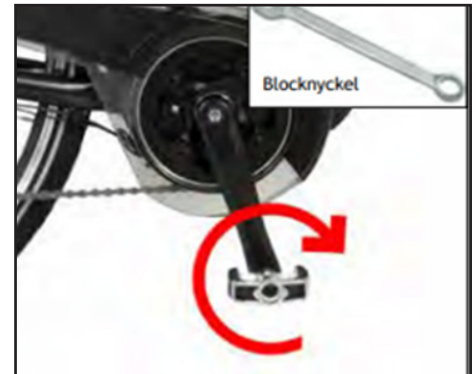
MONTERING AV PEDALER

Pedalerna måste monteras på rätt sida av cykeln. De är märkta med "R" för höger och "L" för vänster. På alla cyklar är den vänstra pedalen "felgängad", d.v.s. du skruvar fast den i vevarmen moturs. Den högra skruvar du fast medurs. Man kan tänka sig att båda pedalerna skall skruvas fast i samma riktning som hjulen snurrar när cykeln används. Var noga med att skruva in pedalen helt rakt in i gängorna, gärna för hand inledningsvis.

Det skall gå lätt att skruva in pedalen i vevarmen, om du tycker att det går trögt så kan det hända att du skruvar in den snett.

När du för hand skruvat in pedalen i botten skall du använda en fast öppen blocknyckel med storlek 15 mm. Drag sedan åt pedalerna mycket hårt så att de sitter stenhårt, annars kan de börja glappa och skada gängorna när cykeln används.

Efterdra pedalerna efter en stunds cykling för att säkerställa att de sitter fast ordentligt.



BATTERI OCH LADDARE

VARNINGSTEXT PÅ LADDAREN

CAUTION:

- Disconnect the supply before making or breaking the connections to the battery.
- Before charging, read instructions.
- For indoor use, or do not expose to rain

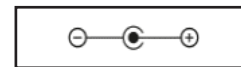
ÖVERSÄTTNING: VARNINGSTEXT PÅ LADDAREN

WARNING:

- Koppla bort laddaren från uttaget innan du ansluter eller kopplar bort laddaren från batteriet.
- Läs instruktionsboken innan laddning.

SÄKERHETSINFO. BATTERI OCH LADDARE

- Batteriet kan med fördel laddas efter varje användning. Detta förkortar inte livslängden.
- Batteriet är av typen Lithium-Ion och får endast laddas med en originalladdare avsedd för den batteritypen. Om du använder en felaktig laddare riskerar du att förstöra batteriet.
- Undvik att djupurladda batteriet. Du behöver inte tömma det innan det återladdas.
- Undvik att utsätta batteriet för extrema temperaturer (under -10 grader eller över +40 grader). Förvara t.ex. aldrig batteriet i direkt solljus. Laddaren är endast avsedd för inomhusbruk. Ladda alltid i en torr och välventilerad miljö.
- Laddaren blir varm under pågående laddning. Se till att aldrig täcka över laddaren och ha den aldrig i närheten av material som kan börja brinna.
- Ladda aldrig batteriet under längre tid än 12 timmar.



Polaritet för laddare med stiftkontakt.

BATTERIFUNKTIONER OCH LADDNING

BATTERIFUNKTIONER OCH LADDNING

För i batteriet i den nedre delen av ramen först. Lås det sedan genom att trycka in det i ramen till ett låses fast. Man behöver inte vrida på nyckeln för att fästa batteriet.

Batteriets laddningsingång finner du på batteriets nedre del. Batteriet har inget separat batteriindikator utan den visas på cykelns display.

LADDA BATTERIET

Att laddningen sker korrekt är avgörande för att cykeln och laddaren skall hålla länge. Det är dessutom en säkerhetsrisk att inte följa säkerhetsföreskrifterna på föregående sida till punkt och pricka. Ladda batteriet i följande ordning:

- 1) Anslut först laddaren till batteriets laddningsingång, beläget på batteriets högra sida.
- 2) Anslut därefter laddarens andra ände till ett vägguttag.
- 3) När batteriet laddas så indikeras detta av att dioden på laddaren lyser med rött sken.



FÄRDDISPLAYEN

FUNKTIONER

AKTUELL HASTIGHET

Visas i kmh alternativt mph. Hastighetsmätaren aktiveras när cykeln börjar rulla. Observera att hastighetsmätaren är kalibrerad genom datorn och inte visar ett 100% exakt värde.

STRÄCKA

Trippmätaren visar den sträcka som cykeln färdats. Detta värde kan nollställas

TID

Den tid som cykeln använts. Detta värde kan nollställas.

ODOMETER

Totalsträcka sen cykeln eller displayen börjat användas. Detta värde kan ej nollställas,

BATTERIINDIKATOR

Batteriets spänning. Detta värde kan gå upp och ner beroende på hur mycket batteriet belastas. Om man t ex cyklar i en uppförsbacke kan nivån sänkas för att sedan gå upp igen när man cyklar på plan mark.

WALK ASSISTANCE

Om du håller justerknappen med "pil ner" nedtryckt i ett par sekunder så börjar motorn att driva i ca 6 km/h, vilket motsvarar gångfart. Detta är en bekväm funktion om du behöver leda cykeln. Observera att du måste ha ett assistansläge i för att walk assistance ska fungera.

BELYSNING

Tryck snabbt på strömknappen för att slå av och på belysningen på cykeln.

FÄRDDISPLAYEN

ANVÄNDNING

KNAPPFUNKTIONER

Strömknappen hålls in för att slå på eller av strömmen till cykeln. Den används även till växla funktioner i displayen.

Justerknapparna, pluss och minus används för att höja eller sänka assistansnivå, manövrera i gränssnittet.

”Set” - knappen används för att ändra och bekräfta inställningar och val.

START AV CYKELN

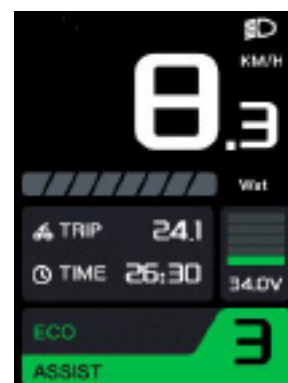
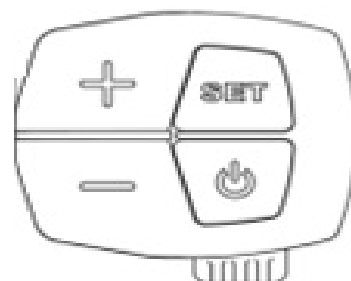
Håll in strömknappen tills displayen tänds och logotypen visas i skärmen (ca 2 sekunder). Om du har aktiverat lösenord kommer du nu behöva skriva in det och displayen är upplåst.

ASSISTANSNIVÅ

När strömmen är påslagen kan man justera cykeln assistansnivå genom att trycka på justerknapparna ”pluss” och ”minus”. Det finns 5 stycken nivåer 0-5. De olika gränssnitten visas till höger.

Kort-tryck på justerknapparna för att höja och sänka motorns assistans. Vid läge 0 hjälper inte motorn till. Läge 5 ger maximal assistans.

Tänk på att högre motorassistans drar mer batteri än ett lägre assistansläge.



FÄRDDISPLAYEN

ANVÄNDNING

BELYSNING

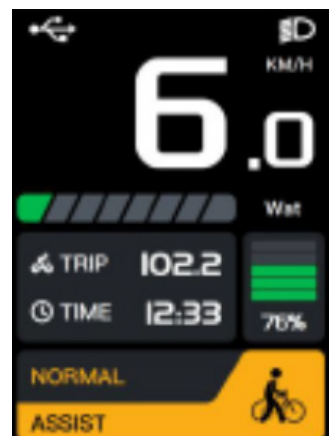
Håll in justerknapp (ca 2 sekunder "pil upp" för att slå av och på belysningen på cykeln.

När belysningen är påslagen kommer "lamp-ikonen" uppe i högra hörnet att tändas.



WALK ASSISTANCE

Om justerknappen "pil-ner" hålls ned i mer än 2 sekunder kommer cykelns gå assistans att aktiveras och motorn börjar driva i ca 6 km/h, vilket motsvarar gångfart. Assistansten kommer att avslutas när knappen släpps. Detta läge kan inte aktiveras om assistansläge 0 är aktiverat. "gåassistanstansen-ikonen" kommer att tändas längst ner till höger när läget är aktiverat.



DISPLAYEN GRÄNSSNITT

Tryck snabbt på strömknappen för att växla mellan körsträcka och totalsträcka. vilken information som visas i displayen. De olika fönstrena är uppdelade i

Körsträcka (TRIP), Totalsträcka (ODO), Tid (TIME)

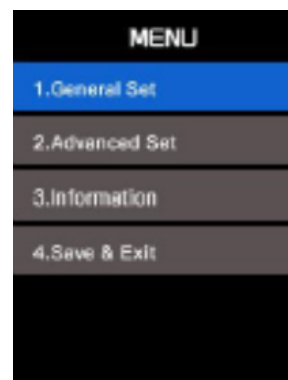
FÄRDDISPLAYEN

INSTÄLLNINGAR

GRUNDLÄGGANDE INSTÄLLNINGAR

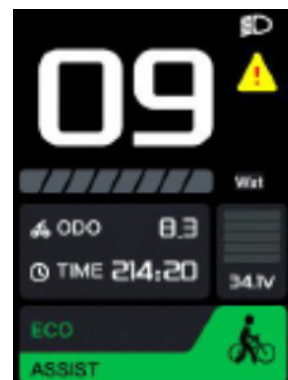
För att komma in i gränssnittet för inställningar (SETTING) behöver du trycka på "set-knappen" i huvudmenyn. Navigera sedan till den önskade inställning du vill ändra och tryck snabbt på "set-knappen" för att komma in i den funktions inställningar.

Tryck kort på "EXIT" i inställningen för att lämna den valda konfigurationen. Du kommer då att hamna i första nivån för inställningar.



FEKKODER OCH FELSÖKNING

Om en felkod dyker upp i displayen så ska du genast sluta använda cykeln och söka efter felet.



FELKOD	FELBESKRIVNING	ANLEDNING	ÅTGÄRD
09	Kommunikationsfel	1. Displaykabel är skadad. 2. Displayen är skadad. 3. Kontrollern är skadad.	1. Kontrollera / byt displaykabel. 2. Byt display. 3. Byt elektronikbox 4. Koppla ur pedalsensor och motor.
21	Strömsensorfel	1. Motorkabel får ej kontakt 2. Motorn är skadad 3. Elektronikboxen är skadad	1. Kontrollera motorkabel och elektronikboxens kablar 2. Byt ut elektronikbox 3. Byt ut elektronikbox
23	Fasfel i motor	1. Motorkabel får ej kontakt 2. elektronikboxen är skadad. 3. Motorn är skadad.	1. Kontrollera motorkabeln 2. Byt ut motorn 3. Byt ut elektronikboxen.
24	Hallsensorfel i motor	1. Motorkabel får ej kontakt 2. Motorns hallsensor är skadad 3. Elektronikboxens hallsensor är skadad	1. Kontrollera motorkabeln 2. Byt ut motorn 3. Byt ut elektronikboxen.

SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

För att maximera elcykelns livslängd och hålla god funktionalitet är det A och O att du sköter om produkten korrekt. Cykeln tål regnväder, men ska i största möjliga mån förvaras torrt och under tak. Om du utsätter cykeln för fukt under långa perioder finns risken att vätan långsamt tränger in och skadar cykelns elektronik. Även cykelns "vanliga" delar såsom växel- och bromssystem, kedja, skruvar, muttrar etc. mår bäst av att hållas torra. Du riskerar annars att få ytrost på detaljer och behöva byta ut vajrar och höljen i förtid. OBS: Att utföra cykelservice på ett korrekt sätt är av största vikt för att få så lång livslängd som möjligt på din cykel samt för att cykeln ska fungera korrekt. Anlita alltid en fackman om du känner dig osäker på hur service skall utföras.

SMÖRJNING OCH RENGÖRING

- Tag som vana att med jämna mellanrum rengöra och smörja in kedja och vajrar på din cykel. Rengör kedjan från damm och grus med lättflytande olja eller kedjerengöringsvätska. Undvik att använda fettlösande medel då det kan skada kullager om det hamnar fel. När kedjan är ren skall den smörjas med cykelolja. Det är mycket viktigt att hålla kedjan ren och smord för att inte slita ut den i förtid. Var extra noga med detta underhåll om du använder cykeln vintertid.
- Vajrar och vajerhöljen bör smörjas med cykelolja för att hålla undan fukt. Droppa in olja i varje ände av vajerhöljet så att det rinner in en bit. Du kan även dra i broms-/växelreglaget några gånger för att få oljan att tränga in lite längre
- Små metall detaljer, såsom skruvhuvuden, kan ofta utsätts för ansamlingar av vatten på din cykel. När metallskruvar utsätts för långvarig väta medför det ofta ful ytrost. Ytosten har inte någon direkt funktionell nackdel, men kan vara nog så irriterande att ha på sin cykel. Om du vill motverka ytrost rekommenderar vi att smörja skruvhuvuden, muttrar och brickor med exempelvis teflonspray. Detta verkar vattenavvisande och förhindrar bildning av ytrost.
- Tvätta gärna din cykel ofta, men undvik att spruta vatten direkt mot cykeln och använd aldrig starka rengöringsmedel. Detta riskerar att tränga in i cykelns elektronik samt kullager och förstöra dem. Använd istället en fuktad trasa för att torka bort smutsen med mildt rengöringsmedel som är gjort för cyklar. Det går bra att

FÖRKLARING OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Nordbutiker AB förklarar härmed att nedanstående el-assisterade cyklar, som utvecklats av oss för försäljning och distribution under vårt varumärke EVOBIKE uppfyller säkerhetsstandard för elcyklar respektive EU-direktiv

El-assisterade cyklar – EN 15194-2017
EU Maskindirektiv: 2006/42/EC

Modeller:
Evobike Cargo Longtail



-17

Jonas Persson
Category Manager
+46105559122